

Reparationskit for capstan-motor

1. Fjern capstan-motoren fra løbeværket.
2. Fjern plastikringen omkring svinghjulet.
3. Fjern svinghjulet ved først at fjerne den lille plastikring omkring svinghjulsakslen.
4. Rens forsigtigt capstan-akslen og det øveste leje. Hvis capstan-akslen er beskadiget eller slidt, vil denne motor sandsynligvis ikke kunne repareres.
5. Udskift de fem kondensatorer som vist på nedenstående tegning, men sørg først for at rense PCB'en, da lim eller fedt, især omkring C06, kan lede og give lækstrøm.
6. Smør capstan-akslen og lejet med en dråbe "Pan Motor Oil". Denne olie kan fås i VX 5000 olie-kit (bestillings nr. 3984037).
7. Motoren samles igen, og det skal sikres at ingen olie kan komme i kontakt med båndet.

Repair kit for capstan motor

1. Dismantle the capstan motor from the tape deck.
2. Remove the plastic ring around the flywheel.
3. Take out the flywheel by first removing the small plastic ring around the capstan shaft.
4. Carefully clean the capstan shaft and upper bearing. If the capstan shaft is damaged or worn, this motor can probably not be repaired.
5. Exchange the five capacitors shown in the drawing below, but be sure to clean the PCB first, as the glue or grease around especially C06 can conduct and give a leakage current.
6. Use a drop of "Pan Motor Oil" to lubricate the capstan shaft and bearing. This oil is available in the VX 5000 Oil Kit (part no. 3984037).
7. Re-assemble the motor and ensure that no oil can get in contact with the tape.

Reparatur-Kit für Capstanmotor

1. Den Capstanmotor vom Laufwerk entfernen.
2. Den Kunststoffring um das Schwungrad entfernen.
3. Das Schwungrad entfernen; hierzu ist zuerst der kleine Kunststoffring um die Schwungradwelle zu entfernen.
4. Die Capstanwelle und das obere Lager vorsichtig reinigen. Falls die Capstanwelle beschädigt oder verschlissen ist, kann dieser Motor wahrscheinlich nicht repariert werden.
5. Die fünf Kondensatoren - wie auf der unten gezeigten Skizze gezeigt - austauschen. Zuerst sollte die Platine aber gereinigt werden, weil Kleb- oder Fettstoff, besonders bei C06, leiten und Leckstrom verursachen kann.
6. Die Capstanwelle und das Lager mit einem Töpfchen "Pan Motor Oil" schmieren. Dieses Öl ist im VX 5000 Öl-Kit (Bestell-Nr. 3984037) erhältlich.
7. Den Motor wieder einbauen, wobei sicherzustellen ist, daß kein Öl mit dem Band in Kontakt kommen kann.

